

ContiTech

Kit de courroie synchrone CT 979K3 pour Ford/Volvo 2.5 I Différents modèles à partir de 2004

Problème :

la conception de la poulie tendeur fournie dans le kit est différente de celle de la poulie installée jusqu'à présent dans le véhicule (on utilise une clé à six pans pour ajuster l'excentrique jusqu'à ce que le repère soit aligné).

Cause :

selon le fabricant, la nouvelle version doit maintenant être installée à la place de la précédente au moment de changer la courroie.

Solution :

la nouvelle version est maintenant fournie avec une goupille fendue pré-montée et peut être directement installée.

Une fois que tous les composants ont été montés, retirer simplement la goupille fendue, la tension se réglera automatiquement.



Fig. 1
Poulie antérieure



Fig. 2
Nouvelle conception